ERSATZAKKU PACKS

BEDIENUNGSANLEITUNG

Sehr geehrter Kunde,

wir gratulieren zum Kauf Ihres neuen "Fahrrad Akkus". Nehmen Sie sich bitte die Zeit die Bedienungsanleitung sorgfältig zu lesen. Sie enthält detaillierte Informationen zur Handhabung des Akkus und der Pflege.

















Beltrona GmbH & Co. KG · Schmeienstraße 50 · 72510 Stetten a.k.M.
Telefon (0 75 73) 951 33 0 oder 95 85 85 · Telefax (0 75 73) 52 59 oder 95 85 86
www.beltrona.de · E-Mail: info@beltrona.de

AUFLADEN DES AKKUS

Vor der Erstbenutzung muss der Akku zunächst voll aufgeladen werden. Durch die erhöhten Kapazitäten dauert der Ladevorgang um ein vielfaches länger als bei Ihrem bisherigen Akku (z.B. 10Ah Akku) Manche Ladegeräte schalten zusätzlich über einen Timer ab.

Bitte prüfen Sie beim ersten Ladevorgang immer wieder das Ladegerät, ob dieses noch lädt. Ihr Original Ladegerät lädt im Normalfall mit 1,8A Ladestrom, das bedeutet bei einem 18Ah beträgt die Ladezeit bei einem leeren Akku min. 12h. Sollte Ihr Lader durch die Timerfunktion vorzeitig abschalten, bitte den Lader ausstecken und den Ladeprozess wiederholen.

Der Akku entwickelt seine maximale Leistung nach etwa 5 Entlade- / Ladezyklen.

Die Ladezeit variiert, je nach Akku Kapazität und Lader Typ.

Die maximale Lebensdauer erreicht der Akku, wenn er bei einer Umgebungstemperatur zwischen +10° C und +30° C geladen wird.

Der Akku kann in jedem Ladezustand wieder geladen werden.

Es ist gefahrlos möglich, das Ladegerät unbegrenzte Zeit, mit dem Akku verbunden zu lassen. Allerdings raten wir Ihnen bei einem längeren Nichtgebrauch des Akkus \rightarrow 3 Monate, denn Akku auf 70% zu laden (4 LED) und diesen dann vom Ladegerät zu trennen und trocken zu lagern. Vor Einsatz bitte wieder vollladen.

SICHERHEITSHINWEISE

Versuchen Sie niemals den Akku zu öffnen. Es erlischt sofort jeglicher Garantie Anspruch, des weiteren birgt die Öffnung des Akkus Gefahr ernsthafter Verletzungen.

Tauchen Sie den Akku niemals in Wasser.

Verwenden Sie zum Säubern des Akku Gehäuses lediglich ein weiches feuchtes Tuch

Bitte keine Reinigungsmittel wie Benzin, Alkohol oder andere Flüssigkeiten verwenden.

Halten Sie den Akku fern von Feuer und besonders warmen Gegenständen (z.B. Heizkörper).

Sorgen Sie beim Laden immer für eine ausreichende Luftzirkulation. Zudem reduzieren hohe Temperaturen die Akku Lebensdauer.

Laden Sie die Li-Ion Batterie nur bei einer Umgebungstemperatur von zwischen 0°C und 45°C

Sollten Sie eine Rauchentwicklung oder einen ungewöhnlichen Geruch bemerken, ziehen Sie bitte sofort den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose und trennen Sie die Batterie vom Ladegerät! Setzen Sie sich mit Ihrem Fahrradhändler in Verbindung.

Ein Akku mit beschädigtem Gehäuse oder ein beschädigtes Ladegerät (Stecker, Gehäuse, Kabel) darf nicht weiter verwendet werden.

Der Li-lonen-Akku darf nur in trockener und nicht feuergefährlicher Umgebung aufgeladen werden.

Das Entsorgen des Akkus über den herkömmlichen Hausmüll ist nicht gestattet. Hierfür gibt es spezielle Akku Rücknahme Systeme. Fragen Sie hierzu Ihren Fachhändler.

LEDs LADEZUSTANDSANZEIGE AUF DEM AKKU

Die Ladezustandanzeige ist auch während des Ladevorgangs aktiv. Während des Ladevorganges wird der Ladezustand bzw. die vorhandene Kapazität im Akku wie folgt angezeigt:

LEDs Dauerlicht	Vorhandene Kapazität
Keine	0 - 19%
1 LED	20 - 39%
2 LED	40 - 59%
3 LED	60 - 79%
4 LED	80 - 96%
5 LED	→ 97%

Bitte betätigen Sie 2x den Pushbutton zum ablesen der Kapazität, da die Ladezustandsanzeige nach 60 sec. in einen Ruhemodus wechselt.

AKKU LAGERN UND PFLEGE

Lagern Sie den Akku möglichst bei Raumtemperatur und in trockenen Räumen

GEWÄHRLEISTUNGSBESTIMMUNGEN

Garantiedauer

Die Gewährleistungspflicht innerhalb der EU beträgt 24 Monate ab dem Erstverkaufsdatum. Bei Batterien 6 Monate.

Wir gewähren eine darüber hinausgehende zusätzliche freiwillige Verlängerung der Garantiedauer von 24 Monaten auf die Batterie, wenn der Fehler auf Material- oder Verarbeitungsfehler zurückzuführen ist. Die freiwillig verlängerte Garantie beinhaltet keine Arbeitskosten oder Transportkosten für den Umbau. Sie ist beschränkt auf Ersatz oder Reparatur des defekten Bauteiles.