

H-SERIES SMART EV CHARGE POINT

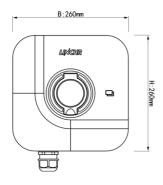
Inhalt

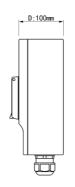
1. Einleitung	Fehler! Textmarke nicht definiert.
1.1 Produkt Übersicht	2
1.2 Features	3
1.3 Lichtring	4
1.4 Technische Daten	5
2. SIcherheitshinweise	8
3. Installation	11
3.1 Vor der Installation zu beacht	ten!Fehler! Textmarke nicht definiert.
3.2 Wandmontage	Fehler! Textmarke nicht definiert.
3.3 Stele / Standfuß Montage	16
4. Smartphone APP	20
4.1 Kurzanleitung	20
4.2 LINCHR Appfür Installateur	e24
4.3 MONTA Appfür EV Fahrer	33
4.4 Erweiterte Funktionen	26
5. Fehlerbehebung	Fehler! Textmarke nicht definiert.
6. Garantiebedigungen	41

1. Einleitung

1.1 Produkt Übersicht

① Mit Typ2 Steckdose (CASE B)







2 Mit Typ2 Kabel (CASE C)







 $\begin{tabular}{l} \hline \end{tabular} \begin{tabular}{l} \hline \end{tabular} \begin{tabula$







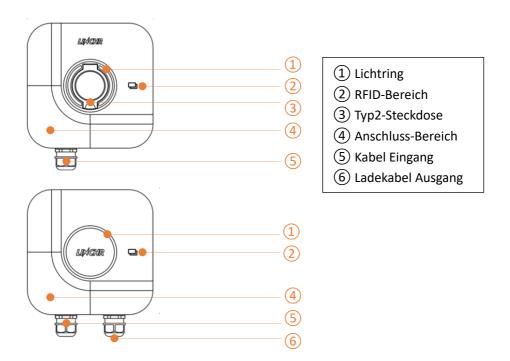




Tool

Diebstahlsicherungsschraube Dichtungsdeckelschraube Schraube der hinteren Halterung Dehnschraube Inbusschlüssel

1.2 Features



- ① Lichtring: Der Lichtring informiert jederzeit über den Status des Ladegeräts. Lesen Sie mehr dazu auf Seite 4.
- (2) RFID-Bereich: Der integrierte RFID-Leser ermöglicht die Zugangskontrolle des Ladegeräts und die Identifizierung verschiedener Benutzer. Lesen Sie mehr dazu auf Seite 26.
- 3 Ladesteckdose: Die Typ-2-Steckdose ist absolut universell und ermöglicht es Ihnen, jede Art von Elektrofahrzeug mit dem passenden Ladekabel zu laden.
- 4 Verdrahtungsbereich: Das mehrschichtige Design macht die Verdrahtung und Wartung viel einfacher, was Ihnen viel Zeit spart und viel sicherer ist.

- (5) Kabeleingang: Hier wird die Stromleitung durchgeführt, um sie mit dem Ladegerät zu verbinden.
- **(6)** Ladekabel: Das angebundene Kabel vom Typ 2 (5 m) ist absolut universell und ermöglicht das Aufladen aller Arten von Elektrofahrzeugen.

1.3 Lichtring

Color	Light mode	Status
Weiß	Pulsierend	Ladegerät angeschaltet - Selbstinspektion
Weiß	Konstant leuchtend	Update wird verarbeitet
Grün	Langsam pulsierend	Standby
Grün	Konstant leuchtend	OCPP Plattform verbunden
Blau	Schnell pulsierend	Betriebsbereit oder Ladevorgang beendet
Blau	Langsam pulsierend	Ladevorgang aktiv
Blau	Konstant leuchtend	Ladevorgang beendet
Rot	/	Fehler-Alarm!

1.4 Technische Daten

Rated Power	7.4kW, 11kW, 22kW
Type of Connection	1P+N+PE, 3P+N+PE, 6-10mm ²
Nominal Supply	230V AC±15%, 400V AC±15%
Rated Frequency	50Hz/60Hz
Adjustable Current	6A-32A Variable(Via APP)
RCD Protection	Built-in 30mA Type A RCD + 6mA DC Protection(Equivalent to Type
	В)
Earthing Arrangement	Built-in O-PEN Protection
Standby Power Consumption	<8W
Integrated Protection	Over and under voltage, power overload, short circuit, dispersion
	current, missing ground connection, surge, over temperature
Connectivity	Bluetooth/WiFi/Ethernet/4G/RS485
Start Mode	Smart APP/RFID/OCPP 1.6J
Solar Compatibility	ECO, ECO+, FAST
Load Balancing	CT clamp or smart meter
Installation Network	TN, IT, and TT
Housing Material/Enclosure	PC+ASA(UL94 V-0 Fire Rated-the Highest Flame Classification)
Mounting	Wall mounting, pedestal mounting
Socket	IEC62196 Type 2, IP55 hinged lid, electrical lock(Compliance
	required)
Protection(Enclosure)	IP55(Socket), IP65(Tethered), IK10
Operating Temperature	-25°C-50°C
Humidity	5%-98% non-condensing
Application	Indoor/Outdoor
Dimension($H \times W \times D$)	260*260*100mm
	Socket(2.5kg for 7kW/11kW, 2.7kg for 22kW)
Weight	Tethered(4.0kg for 7kW/11kW, 5.0kg for 22kW)
Certification	CE, UKCA, RoHS, REACH (TUV)

Back Office	MONTA
-------------	-------

1. Sicherheitshinweise

Dieses Produkt verwendet die fortschrittlichste Technologie und entspricht den Sicherheits- und Gesundheitsvorschriften. Bei Verstößen gegen Vorschriften oder Nichtbeachtung der Anforderungen dieses Handbuchs können folgende Risiken bestehen:

- Leib oder Leben von Benutzern oder Dritten schädigen.
- Schäden am Produkt und anderen wichtigen Vermögenswerten der Bediener verursachen.
- Das Produkt ist beschädigt und es besteht die Gefahr, dass es nicht verwendet werden kann.

Bitte befolgen Sie beim Betrieb strikt die folgenden Richtlinien:

- Vor der Wartung muss die Eingangsstromversorgung getrennt werden.
- Bitte verwenden Sie professionelle Werkzeuge und Maßnahmen, um sicherzustellen, dass die Stromversorgung spannungsfrei ist.
- Bitte stellen Sie sicher, dass das Erdungskabel zuverlässig angeschlossen ist, bevor das Ladegerät eingeschaltet wird.
- Stromkabel, Steckdosen und alle für die Installation erforderlichen Zubehörteile müssen den geltenden Gesetzen und Vorschriften entsprechen.
- Bitte installieren Sie einen Kurzschlussschutz am Stromversorgungseingang des Ladegeräts.
- Kabeladapter, Umwandlungsklemmen oder Verlängerungskabel dürfen nicht für die Stromleitung des Ladegeräts verwendet werden.
- Vor dem Laden müssen das Elektrofahrzeug und das Ladegerät zuverlässig über das Ladekabel verbunden sein.
- Es ist strengstens verboten, das Ladegerät ohne Verwendung von Schutzvorrichtungen, Sicherheits- oder Überwachungseinrichtungen zu bewegen, zu verändern oder anzuschließen.
- Es ist streng verboten, das Produkt neu zu konfigurieren oder zu modifizieren.
- Das Produkt kann nur unter zulässigen Bedingungen betrieben werden.

- Öffnen Sie das Ladegerät nicht.
- Berühren Sie keine Platinen und elektronischen Bauteile.
- Wenn das Ladegerät beschädigt ist, installieren und verwenden Sie es nicht.
- Das Ladegerät darf nur von Fachleuten repariert werden.
- Das Ladegerät kann mit Neutralreiniger (für Kunststoffteile geeigneter Reiniger) gereinigt werden.
- Die Ladestecker und -buchsen erfüllen die Anforderungen der IEC 62196 (AC-Laden, Modus 3).
- Das Ladegerät ist für den Innen- und Außenbereich geeignet.

Wenn das Produkt fehlerhaft oder beschädigt ist, wenden Sie sich bitte an den Techniker und informieren Sie den Hersteller.

Das Ladegerät muss an der Wand oder einem passenden Sockel installiert werden. Es ist nicht gestattet, das Ladegerät in losem Zustand (nicht fest installiert) zu betreiben. Die Installation muss den Verwendungsanforderungen entsprechen.



Zerlegen, manipulieren oder deaktivieren Sie die Sicherheitsvorrichtung nicht.

Ohne Zustimmung des Herstellers dürfen keine technischen Änderungen am Produkt vorgenommen werden! Wenn der Betrieb illegal ist, sind außerdem keine Gewährleistung und kein Anspruch zulässig.

Das Produkt darf nur unter den im Handbuch angegebenen Bedingungen betrieben werden.

Die Installation und Verwendung des Produkts muss von professionellem oder geschultem Personal gemäß den Installations- und Verwendungsanforderungen durchgeführt werden.



Die Benutzer müssen:

Lesen und verstehen Sie dieses Handbuch. Alle Sicherheitshinweise wurden gelesen und verstanden.

Das Fachpersonal (Elektrotechniker/Fachkraft) darf nur dann die Installation, Inbetriebnahme, Inspektion und Konfiguration durchführen wenn das Handbuch gelesen und verstanden wurde.

2. Installation

2.1 Vor der Installation zu beachten

2.1.1 Einbaubedingungen

Das Ladegerät muss in der im Handbuch vorgeschriebenen Umgebung betrieben werden, andernfalls wird die Lebensdauer des Ladegeräts beeinträchtigt. Die Installation und der Betrieb müssen folgende Bedingungen erfüllen:

- Temperatur -25 °C ~ 50 °C.
- Luftfeuchtigkeit ≤ 95 % relative Luftfeuchtigkeit.
- Höhe ≤ 2000 m.
- Die Einbaulage darf keinen starken Vibrationen oder mechanischen Einwirkungen ausgesetzt sein.
- Das Ladegerät muss von explosiven oder gefährlichen Gütern, leitfähigen Medien und schädlichen Gasen entfernt sein.
- Das Ladegerät muss sauber, schimmelfrei und fern von nassem Staub/brennbaren und explosiven Gasen und Flüssigkeiten/Wärmequellen und korrosiven Umgebungen sein.

2.1.2 Installationszubehör

Für die Installation wird folgendes Zubehör benötigt:

- Bedienungsanleitung (1 Exemplar, im Zubehörbeutel).
- Dehnschraube (4 Stück für Sockel und 7 Stück für Tethered-Version, in der Zubehörtasche).
- Kleiner Sechskantschlüssel (1 Stück, im Zubehörbeutel) .
- Positionierungskarton (1 Stück, im Karton) .
- Hintere Halterung (1 Stück, bereits auf der Rückseite des Ladegeräts befestigt, muss zerlegt und bei der Installation an der Wand/dem Sockel befestigt werden).

Kabelholster (1 Stück, im Karton, nur für Tethered-Version).

3.1.3 Kurzschlussschutz installieren

Im Ladegerät befindet sich eine Überstromschutz-Erkennungsbaugruppe. Am vorderen Ende der Stromleitung des Ladegeräts muss jedoch eine Kurzschlussschutzvorrichtung installiert werden, beispielsweise muss am vorderen Ende der Stromleitung des Ladegeräts ein MCB installiert werden.

Nicht ohne installierte Kurzschlussschutzvorrichtung (MCB) verwenden. Der Nennstrom des MCB beträgt etwa das 1,2-fache des maximalen Stroms des Ladegeräts. Wenn das Ladegerät unter Volllast läuft, beträgt die empfohlene Kapazität des MCB 40 A.

MCB der Klasse B oder C muss am vorderen Ende der Stromleitung des Ladegeräts installiert werden. Bei Fragen zur Auswahl des MCB wenden Sie sich direkt an den Hersteller.

3.1.4 Überspannungsschutz

Der Überspannungspegel des Ladegeräts entspricht dem Überspannungsschutz der Klasse III.

3.1.5 Stromleitung

Die Querschnittsfläche der an das Ladegerät angeschlossenen Stromleitung muss 6-10 mm2 betragen.

Stromleitung muss von Fachinstallateuren ausgewählt werden, bitte beachten Sie die nationalen Sicherheitsvorschriften und den Stand der Elektroinstallationstechnik!

3.1.6 Stromversorgungssystem

Sowohl einphasige als auch dreiphasige Ladegeräte unterstützen die folgenden Stromversorgungssysteme:

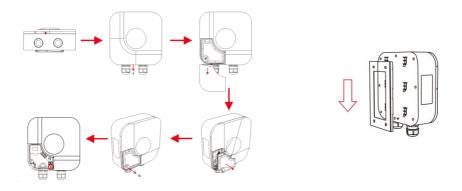
- TN-S
- TN-C
- TN-CS

- TT
- IT (unterstützt nur einphasiges Ladegerät)

Bei einphasigen Ladegeräten darf die Spannung zwischen Phasenleitung und Neutralleiter (oder P-Leitung) die Nennspannung (240 VAC) nicht überschreiten. Bei dreiphasigen Ladegeräten darf im Stromversorgungssystem mit Neutralleiter die Spannung zwischen Phasenleiter und Neutralleiter die Nennspannung (240 VAC) nicht überschreiten.

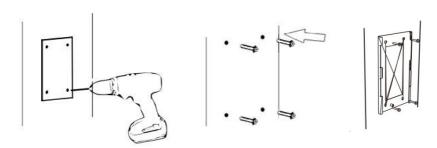
3.2 Wandmontage

- 1 Entfernen Sie die hintere Halterung
- A. Entfernen Sie die Diebstahlsicherungsschraube mit dem Sechskantschlüssel und nehmen Sie die vordere Abdeckung ab.
- B. Entfernen Sie die Schraube am Verschlussdeckel und nehmen Sie den Verschlussdeckel ab.
- C. Entfernen Sie die Schraube an der hinteren Halterung, schieben Sie die hintere Halterung nach unten, um sie zu entfernen.



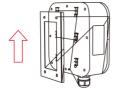
2 Bohren Sie Löcher und befestigen Sie die hintere Halterung

- A. Platzieren Sie die Positionierungstafel waagerecht an der Wand, 1,3 m vom Boden entfernt.
- B. Bohren Sie die Löcher gemäß der Positionierungstafel und setzen Sie die Dehnungsrohre ein.
- C. Befestigen Sie die hintere Halterung zuverlässig mit Schrauben.



3 Fix the charger and cable holster

- A. Schieben Sie das Ladegerät von oben in die hintere Halterung und befestigen Sie es mit einer Schraube.
- B. Befestigen Sie den Kabelhalter mit Schrauben.





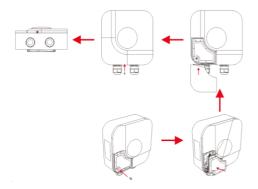


4 Wiring

- A. Schutzkappe entfernen, Stromleitung messen/abisolieren, in die Rohrklemme crimpen.
- B. Stromleitung durchführen und gemäß Schema auf dem Verschlussdeckel anschließen (1- oder 3-phasig).



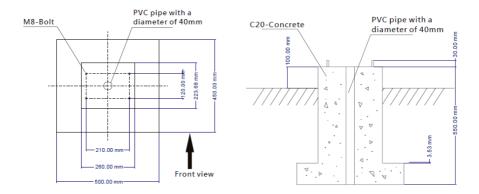
C. Installieren Sie die Schutzabdeckung, installieren Sie die Dichtungsabdeckung und befestigen Sie sie mit einer Schraube, installieren Sie die vordere Abdeckung und befestigen Sie sie mit einer Schraube, dann ist die Installation abgeschlossen!



3.3 Stele /Standfuß Montage

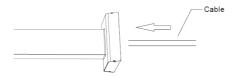
Wenn der Kunde es vorzieht, auf dem Sockel zu installieren, befolgen Sie bitte die folgenden Schritte, und der Installateur muss passende Schrauben und Zubehörteile entsprechend den verschiedenen Installationsorten vorbereiten (am Beispiel der angebundenen Version).

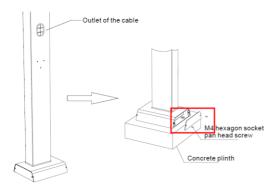
- 1 Finden oder bauen Sie eine stabile Betonplattform
- A. Die Installationsplattform muss eben, stabil und sicher sein.
- B. Es werden M8 Dehnschrauben und ein PVC-Rohr mit einem Durchmesser von 40 mm benötigt.
- C. Die Einbettungstiefe der M8-Dehnschrauben in die Plattform darf nicht weniger als 80 mm betragen, und die freiliegende Länge wird mit 15 bis 30 mm empfohlen. Die Länge der Stromleitung, die durch das PVC am Boden verläuft, darf nicht weniger als 1300 mm betragen.



(2) Routing

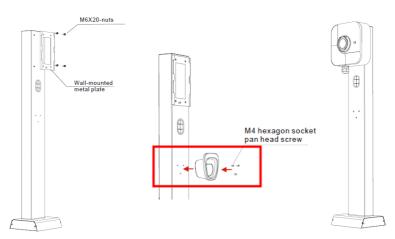
- A. Kippen Sie den Sockel und führen Sie die Stromleitung durch, bis sie am Kabelausgang in der Mitte des Sockels sichtbar ist.
- B. Ziehen Sie die Stromleitung aus dem Kabelauslass, entfernen Sie die linke und rechte Seitenplatte der Sockelbasis (rote Säule in der Abbildung unten), führen Sie dann die M8-Dehnbolzen vertikal durch die Installationsplattform und befestigen Sie den Sockel mit M8-Schrauben und flach Pad. Montieren Sie zuletzt die linken und rechten Seitenplatten der Sockelbasis.





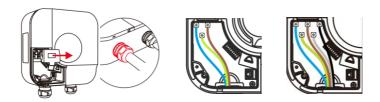
(3) Ladestation und Kabelholster montieren

- A. Entfernen Sie die hintere Halterung des Ladegeräts.
- B. Entfernen Sie die 4 Schrauben M6 × 20 mm von der Aufhängungsplatte des Sockels.
- C. Befestigen Sie die hintere Halterung mit Schrauben am Sockel, befestigen Sie die Kabelhalterung mit Schrauben.
- D. Schieben Sie das Ladegerät von oben in die hintere Halterung und befestigen Sie es mit den Schrauben.

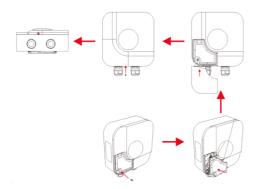


(4) Verkabelung

- A. Schutzkappe entfernen, Stromleitung messen/abisolieren, in die Rohrklemme crimpen.
- B. Stromleitung durchführen und gemäß Schema auf dem Verschlussdeckel anschließen (1- oder 3-phasig).



C. Installieren Sie die Schutzabdeckung, installieren Sie die Dichtungsabdeckung und befestigen Sie sie mit einer Schraube, installieren Sie die vordere Abdeckung und befestigen Sie sie mit einer Schraube, dann ist die Installation abgeschlossen!



4. Smartphone APP

4.1 Kurzanleitung

Schritt 1: Schalten Sie das Ladegerät ein und warten Sie, bis das LED-Licht grün wird (langsames Blinken).

Schritt 2: Laden Sie die LNCHR-App herunter und verbinden Sie sich über Bluetooth mit dem Ladegerät.





Schritt 3: Verbinden Sie das Ladegerät über WLAN (oder 4G/5G, Ethernet) mit dem Internet.



Schritt 4: Klicken Sie auf "Bestätigen", es ertönt ein Piepton und Bluetooth wird getrennt, dann wird das Ladegerät automatisch neu gestartet, dieser Vorgang dauert 2-3 Minuten, danach leuchtet die LED-Leuchte durchgehend grün, das heißt Das WLAN und das OCPP-Backend (MONTA) sind erfolgreich verbunden.





Hinweis: Wenn die LED-Leuchte nicht durchgehend grün leuchtet, lesen Sie die Fehlerbehebung auf Seite 37.

Schritt 5: Führen Sie den EV-Fahrer zur Verwendung der Monta-App zur Steuerung des Ladevorgangs.

A. Laden Sie das Konto herunter und erstellen Sie es. Klicken Sie dann direkt auf "Überspringen" und " \times ".

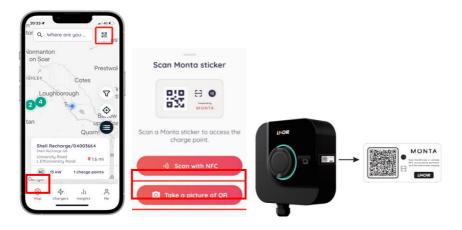




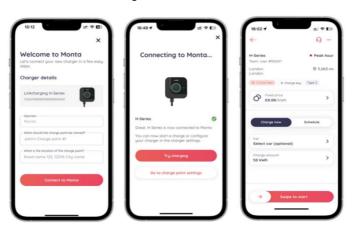




B. Verwenden Sie die Monta App, um den QR-Code auf dem Ladegerät zu scannen.



C. Benennen Sie das Ladegerät und wählen Sie den Standort aus.



Hinweis: Alle Konfigurationen über die Mobile App müssen im Standby-Modus durchgeführt werden.

4.2 LINCHR App – für Installateure

Die Linchr-App ist für Installateure, um die Ladegeräte für EV-Fahrer zu konfigurieren, sie hat 5 Kommunikationsschnittstellen:

- Bluetooth: Wird verwendet, um die LNCHR APP zu verbinden
- WiFi: Wird verwendet, um die OCPP-Plattform zu verbinden.
- 4G/5G: Wird verwendet, um die OCPP-Plattform zu verbinden.
- Ethernet: Wird verwendet, um die OCPP-Plattform zu verbinden oder eine Vernetzung zwischen mehreren Ladegeräten über eine Schalttafel zu realisieren.
- RS485: Wird verwendet, um externe Smart Meter oder CT anzuschließen, Lastausgleichsfunktion zu realisieren.

4.2.1 APP Installation





4.2.2 APP Funktionen

- Ladevorgang starten oder beenden.
- Ladeparameter anzeigen.
- Anzeige der Ladeparameter, Ladeprotokolle, Fehlerprotokolle.
- Konfigurieren Sie das Ladegerät, wie RFID-Karte, Online-Modus, Betriebsmodus.
- Lastausgleich, Solarladung, zeitgesteuertes Laden usw.
- Firmware-Update.

4.2.3 APP Schnittstelle

Abbildung 1 & 2: Schalten Sie Bluetooth ein und rufen Sie die Hauptschnittstelle auf.

Abbildung 3 & 4: Klicken Sie auf die Schaltfläche (roter Kreis), um Profilfoto, Spitzname, Geschlecht und Sprache festzulegen. Ausserdem sind dort Infos über den Support erhältlich.

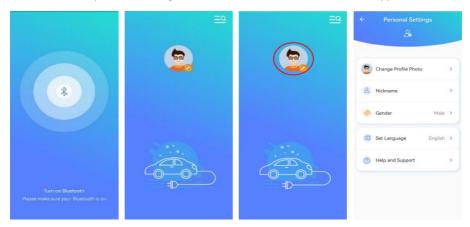


Abbildung 5 & 6: Klicken Sie auf die Schaltfläche (roter Kreis), um Ihr Ladegerät zu finden und eine Verbindung herzustellen.

Abbildung 7 & 8: Der Name des angeschlossenen Ladegeräts wird in der Mitte der Hauptschnittstelle angezeigt, klicken Sie hier, um die Betriebsschnittstelle aufzurufen.

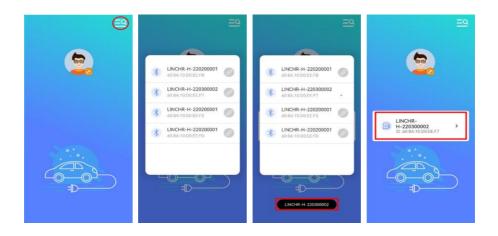


Abbildung 9 & 10: Passwort festlegen, Sie müssen dasselbe Passwort zweimal eingeben, 6 Ziffern (a-z, A-Z, 0-9)
Abbildung 11 & 12: Wenn Sie sich abmelden, müssen Sie das Passwort eingeben, um al

Abbildung $\dot{1}1~\&~12$: Wenn Sie sich abmelden, müssen Sie das Passwort eingeben, um auf die Startseite zu gelangen.

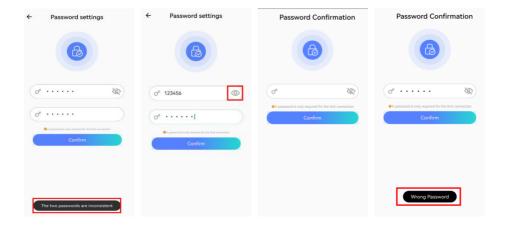


Abbildung 13: Startseite: 1. Name des Ladegeräts. 2. Maximaler Ladestrom. 3. Elektronisches Schloss. 4. Start-/Stopp-Taste. 5. Schnell (klicken Sie hier im ECO/ECO+-Modus, um in den SCHNELL-Modus zu wechseln, klicken Sie erneut, um abzubrechen). 6. Status des Ladegeräts. 7. Planen Sie das Aufladen. 8. Ladestatistik.

Abbildung 14: Unterschiedlicher Ladestatus.



Abbildung 15: Schieben Sie den Regler, um den Ladestrom einzustellen.

Abbildung 16: Ladegerät sperren und entsperren.

Abbildung 17: Klicken Sie auf "Boost-Timer", um in die Timing-Ladeliste zu gelangen.

Abbildung 18: Zeitabrechnungsliste.



Abbildung 19: Klicken Sie auf "Ladestatistik", um alle detaillierten Ladestatistiken anzuzeigen. Abbildung 20: Tag für Tag oder Monat für Monat.



Abbildung 21 & 22: Klicken Sie auf das Einstellungssymbol (roter Kreis), um das Einstellungsmenü aufzurufen.

Abbildung 23 & 24: Ladeinfo-Oberfläche und Netzwerkmodus-Oberfläche.

- 1 Standard: Die Priorität ist Ethernet > WiFi > 4G.
- ② WiFi: Wenn Sie WiFi auswählen, konfigurieren Sie Benutzername und Passwort.
- ③ 4G/5G: Wenn Sie 4G/5G auswählen, legen Sie die SIM-Karte in das Ladegerät ein.
- ④ Ethernet: Wenn Sie Ethernet auswählen, konfigurieren Sie IP gemäß den Internetanforderungen.



Abbildung 25 & 26: ES-Konfiguration (TN/IT/TT) und Betriebsmodus (aktivieren oder deaktivieren).

Abbildung 27 & 28: Ladeaufzeichnungsschnittstelle, Ladeaufzeichnungsdatei kann im Excel-Format exportiert werden.

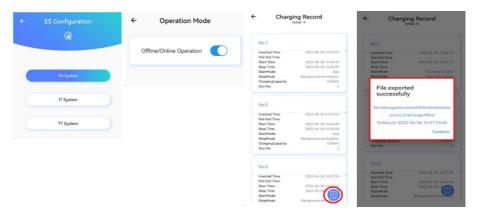


Abbildung 29 & 30: Benutzeroberfläche für Selbstprüfung und Kennwortrücksetzung. Abbildung 31 & 32: Lademodus-Schnittstelle und OCPP-Schnittstelle.

- ① Authentifizierungsfreies Laden kann im Offline-Modus aktiviert werden, Plug-in-and-Play.
- ② Der Ausfall des elektronischen Schlosses kann abgeschirmt werden, wenn es aktiviert ist.

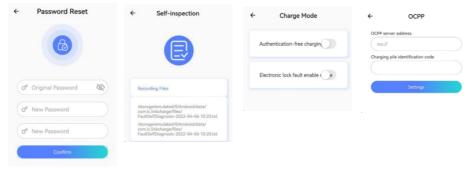


Abbildung 33 & 34: Startseite des Master-Ladegeräts/Slave-Ladegeräts.

Abbildung 35 & 36: Administratoroberfläche (klicken Sie fünfmal auf das Symbol und geben Sie 123456 ein.

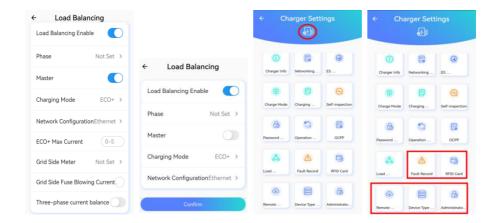


Abbildung 37: Fehleraufzeichnungsschnittstelle, Anzeige oder Export von Ladefehleraufzeichnungen:

Abbildung 38: RFID-Kartenschnittstelle, RFID-Kartennummer lesen oder hinzufügen.

Abbildung 39 & 40: Remote-Upgrade-Schnittstelle, kopieren und fügen Sie die Upgrade-URL ein und starten Sie das Upgrade.



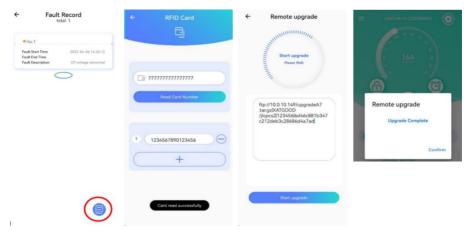
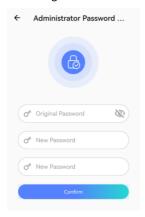


Abbildung 41- 44: Schnittstelle Gerätetypeinstellungen

- ①Stellen Sie die Ladeleistung (7kW/11kW/22kW) und den Ladegerättyp ein, Steckdose (CASE B) oder Tethered (CASE C).
- ②Anormaler CP-Bereich: 0,8 V und 1,0 V.
- ③ Authentifizierung des elektronischen Schlosses: a. Aktivieren: Der Ladestecker kann nicht herausgezogen werden. B. Deaktivieren: Das elektronische Schloss wird nach dem Laden automatisch entriegelt und der Ladestecker kann gezogen werden.



Abbildung 45: Zurücksetzen des Administratorkennworts (Ursprungskennwort lautet 123456).



4.3 MONTA App für EV Fahrer

Das Monta-Backend ist die Standard-OCPP-Plattform für LNCHR-Ladegeräte. Mit Monta erhalten EV-Fahrer Zugang zu Tausenden von öffentlichen Ladepunkten, mehreren Zahlungsmethoden und intelligenten Funktionen für ein besseres Ladeerlebnis. Und es ist völlig kostenlos für das Aufladen zu Hause!

Kunden können je nach Bedarf auch ihre eigene OCPP-Plattform nutzen.



4.4 Erweiterte Funktionen

4.4.1 RFID Karte

① RFID-Karte per MONTA App konfigurieren

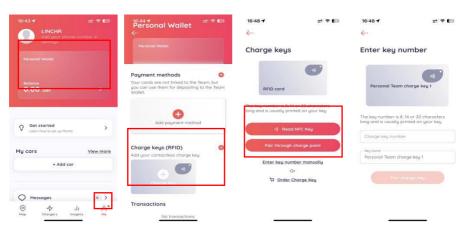
Jedes Ladegerät wird standardmäßig mit 2 RFID-Karten geliefert, die bereits in der MONTA-App konfiguriert sind, sodass der EV-Fahrer nach erfolgreicher Verbindung mit MONTA den Ladevorgang direkt über RFID steuern kann.

Wenn der Kunde seine eigenen RFID-Karten verwenden muss, gibt es drei Konfigurationsmethoden:

Methode 1: Legen Sie die Karte auf die Rückseite des Mobiltelefons, verwenden Sie die NFC-Funktion zum Lesen und Konfigurieren.

Methode 2: Karte auf das Ladegerät legen, auslesen und konfigurieren.

Methode 3: Geben Sie die RFID-Nummer manuell ein.



② Konfigurieren Sie die RFID-Karte mit der LNCHR-App

Kann nur im Offline-Modus (siehe Seite 22) für Notfälle verwendet werden, z. B. wenn das MONTA-Backend keine Verbindung herstellen kann.

Klicken Sie im Administratormodus auf "RFID-Karte" (siehe Seite 23), legen Sie die RFID-Karte auf

das Ladegerät, klicken Sie auf "Kartennummer lesen", kopieren Sie sie und fügen Sie sie in den unteren leeren Bereich ein. Klicken Sie danach zum Abschluss auf "Kartennummer schreiben".

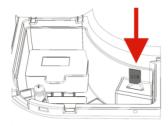


Täglicher Gebrauch: Stellen Sie nach dem Eingeben der RFID-Karte sicher, dass das Ladegerät zuverlässig mit dem Elektrofahrzeug verbunden ist, legen Sie die RFID-Karte in den Kartendurchzugsbereich, wenn ein "Piep" ertönt und das LED-Licht von "Konstant Blau" zu wechselt "langsam blau blinkend", dann beginnt der Ladevorgang. Ziehen Sie die Karte erneut, es ertönt ein weiterer "Piep", der Ladevorgang stoppt.

4.4.2 SIM Karte

(1) Installation und Deinstallation

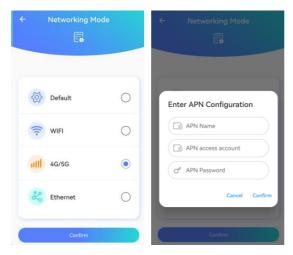
- A. Bei Verwendung von 4G/5G für den Internetzugang: Drücken Sie die SIM-Karte in den Kartensteckplatz.
- B. Wenn Sie 4G/5G nicht verwenden: Drücken Sie zuerst auf die SIM-Karte und nehmen Sie sie heraus nachdem sie eingeblendet wurde.





② Nachdem die SIM-Karte installiert wurde, öffnen Sie die LNCHR APP und wählen Sie 4G/5G im Netzwerkmodus

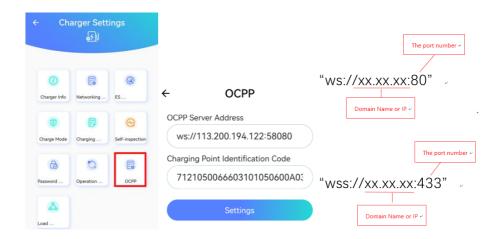
Schnittstelle und konfigurieren Sie die APN-Informationen der SIM-Karte wie unten gezeigt:



4.4.3 OCPP Konfiguration

Stellen Sie vor der Konfiguration sicher, dass der Betriebsmodus aktiviert ist (siehe Seite 22).

Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Internet, öffnen Sie dann die OCPP-Einstellungen, geben Sie die Serveradresse und die CPID ein.



Das Beispiel der OCPP-Serveradresse wie folgt:

OCPP-Serveradresse: ws://13.200.14.12:58080

CPID: 7121050066603101050600A03

Unterschiedliche Plattformen haben unterschiedliche CPID-Werte. Vor der Konfiguration müssen

Sie den entsprechenden CPID-Wert von der Plattform abrufen.

4.4.4 Load Balancing

Load Balancing ist eine Funktion, mit der Sie den Stromverbrauch zwischen Ihrem Elektrofahrzeug

und Ihren anderen elektrischen Haushaltsgeräten sicher ausgleichen können.

Wenn beispielsweise eine Waschmaschine eingeschaltet wird, berechnet das Ladegerät die

verfügbare Leistung und reduziert gegebenenfalls die Leistung des Elektrofahrzeugs, um

sicherzustellen, dass keine Überlastung verursacht wird und die Haussicherung geschützt wird.

Erforderliche Geräte:

Das Ladegerät.

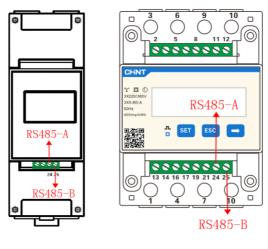
Smart Meter oder Stromwandlerklemme (CT-Klemme).

Router.

Netzwerkkabel.

(1) Smart meter: Port 24 ist RS485 A, Port 25 ist RS485 B.

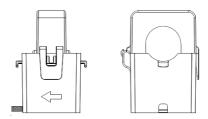
38



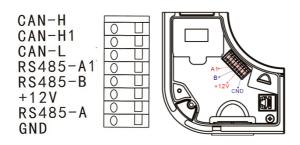
Single phase Three phase

2 CT Klemme:

Kabelfarbe	Code	Funktion	Anmerkung
Gelb	А	RS485 A	
Grün	В	RS485 B	
Schwarz	G	Arbeitsstrom-Erdung	0V
Rot	+	Arbeitsleistung-Positiv	12V DC



3 Die Ladestation: Port 4 ist RS485 A1, Port 5 ist RS485 B, Port 6 ist +12V, Port 8 ist GND.



4 Verbindung zwischen Ladestation und Smart-Meter

Der Ladestation Port 4(RS485 A1) verbindet den Smart-Meter Port 24(RS485 A).

Der Ladestation Port 5(RS485 B) verbindet den Smart-Meter Port 25(RS485 B).



(5) Die Verbindung zwischen Ladestation und CT-Klemme:

Der Ladestation Port 4 (RS485 A1) verbindet das "gelbe" des CT.

Der Ladestation Port 5 (RS485 B) verbindet das "grüne" des CT.

Der Ladestation Port 6 (+ 12V verbindet das "rote" des CT.

Der Ladestation Port 8 (GND) verbindet das "schwarze" des CT.



INFORMATION:

Einphasiges Netzsystem, 1 CT oder 1 Smart Meter erforderlich.

Dreiphasiges Netzsystem, 3 CT oder 1 Smart Meter erforderlich.

(6) Konfiguration

Öffnen Sie die LNCHR-App, öffnen Sie "Load Balancing" und aktivieren Sie, stellen Sie Phase, Master und Lademodus ein. Stellen Sie sicher, dass die Einstellungen mit der tatsächlichen Situation übereinstimmen, da sonst der Lastausgleich möglicherweise nicht normal funktioniert.

Phase:

Konfigurieren Sie die Phasen des Stromnetzes, in dem sich das einphasige Ladegerät befindet. Wenn es an Phase A des Stromnetzes angeschlossen ist, konfigurieren Sie diesen Parameter als

Master:

Α.

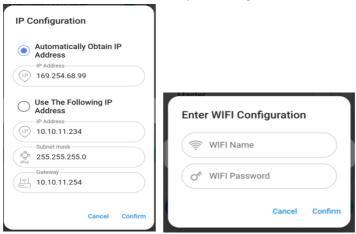
Aktivieren Sie den Master, stellen Sie den Master/Slave-Modus des Ladegeräts ein. Das mit dem Smart Meter verbundene Ladegerät ist der Master und der Rest ist der Slave.

Lademodus:

Konfigurieren Sie den Lademodus entsprechend dem tatsächlichen Nutzungsszenario (FAST/ECO/ECO+).

- SCHNELL: Aufladen mit maximaler Ladeleistung.
- ECO: Dies ist ein kontinuierlicher Lademodus. Wenn die Sonnenenergie ausreicht, verbrauchen Sie die Sonnenenergie so viel wie möglich, und wenn die Sonnenenergie nicht ausreicht, lädt sie das Fahrzeug mit dem minimalen Ladestrom auf.
- ECO+: Grüner und sparsamer Lademodus. Wenn die Sonnenenergie ausreicht, verbrauchen Sie so viel Sonnenenergie wie möglich, und wenn die Sonnenenergie nicht ausreicht, wird der Ladevorgang beendet, wenn der Verbrauch den maximal verbrauchbaren Nicht-Solarstrom überschreitet.
- Netzwerkkonfiguration: WLAN oder Ethernet (Ladegeräte kommunizieren über WLAN oder Ethernet).

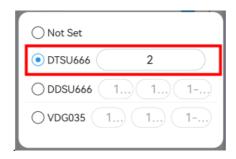
- ① WLAN: Geben Sie den korrekten WLAN-Namen und das Passwort ein.
- ② Ethernet: Benutzer können feste IP- oder dynamisch zugewiesene IP-Adressen wählen.



Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die Load-Balancing-Konfiguration für alle Geräte gleich ist, da sonst die Kommunikation fehlschlagen kann und die Load-Balancing-Funktion nicht normal funktioniert.

ECO+ Max. Strom: Im ECO+-Modus maximal verbrauchbarer Nicht-Solarstrom.

Grid Side Meter: Konfigurieren Sie die Adresse des Smart Meters auf der Stromnetzseite (Adresse befindet sich in der roten Spalte), und die Adresse des Smart Meters ist standardmäßig



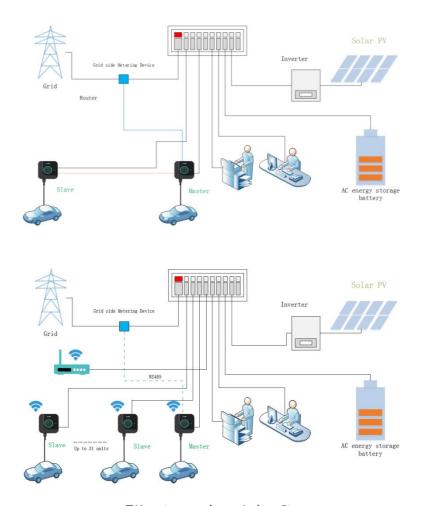
Durchbrennstrom der netzseitigen Sicherung: Der Benutzer kann den maximalen Strom für das aktuelle System einstellen.

Dreiphasiger Stromausgleich: Wenn aktiviert, wird der Strom angepasst, um ihn auszugleichen, die Ungleichgewichtsrate beträgt weniger als 15 %.

4.4.5 Nezwerk

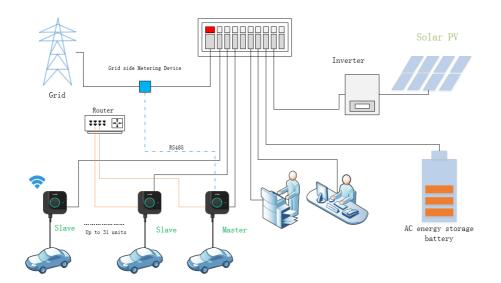
• Zwei Ladegeräte Vernetzung (über WLAN oder Ethernet)

Schalten Sie den Lastausgleich in der Linchr-App für beide Ladegeräte ein, stellen Sie das Masterund das Slave-Ladegerät ein (1 Master und 1 Slave), stellen Sie die "Netzwerkkonfiguration" auf
WLAN oder Ethernet ein (WLAN-Name und Passwort sollten gleich sein, wenn Sie Ethernet
einstellen, stellen Sie sicher, dass zwei Ladegeräte mit unterschiedlichen IP-Adressen im selben
Netzwerksegment befinden und sich dann direkt mit einem Netzwerkkabel verbinden), warten
Sie 3 Minuten. Wenn die APP-Oberfläche keinen Netzwerkfehler anzeigt, ist die
Netzwerkverbindung erfolgreich.



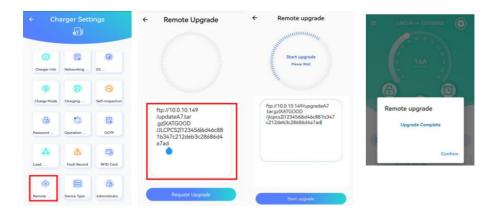
2 Vernetzung mehrerer Ladegeräte

Vernetzung mehrerer Ladegeräte über WLAN oder Ethernet (Router oder Schalttafel erforderlich). Schalten Sie den Lastausgleich in der LNCHR-App für alle Ladegeräte ein, stellen Sie Master- und Slave-Ladegeräte Master und mehrere Slaves) ein und stellen (1 Sie die "Netzwerkkonfiguration" (WLAN oder Ethernet) ein. Bei der WLAN-Einstellung müssen WLAN-Name und WLAN-Passwort identisch sein. Stellen Sie beim Einstellen von Ethernet sicher, dass es im selben Netzwerksegment unterschiedliche IP-Adressen gibt, und warten Sie 3 Minuten. Wenn die APP-Oberfläche keinen Netzwerkfehler anzeigt, ist die Netzwerkverbindung erfolgreich.



4.4.6 Firmware Update

- Update über die LNCHR App
- A. Stellen Sie über WLAN (4G oder Ethernet) eine Verbindung zum Internet her und rufen Sie die Remote-Upgrade-Oberfläche auf.
- B. Kopieren Sie den URL-Link des Upgrade-Pakets und fügen Sie ihn in den leeren Bereich ein (siehe Bild unten).
- C. Klicken Sie auf "Upgrade anfordern" und dann auf "Upgrade starten".d. Update completed.



- Update über die OCPP-Plattform
- A. Verbinden Sie das Ladegerät über WLAN (4G oder Ethernet) mit der OCPP-Plattform.
- B. Senden Sie den URL-Link des Upgrade-Pakets an die OCPP-Plattform, die OCPP-Plattform gibt das Upgrade-Paket an das Ladegerät aus, das Upgrade ist abgeschlossen.

5. Fehlerbehebung

Fault info	Reason	Solution
Abnormale Erdung	Das PE-Kabel ist nicht	Prüfen Sie, ob die Systeme TT, IT,
	angeschlossen oder es liegt	TN richtig eingestellt sind. Wenn ja,
	ein Problem mit den	prüfen Sie, ob das PE-Kabel
	Systemeinstellungen vor.	angeschlossen ist.

Überspannung	Einphasig: Eingangsspannung ist größer als 276 V±3 für 5 s: Dreiphasig: Eingangsspannung ist größer als 460 V±3 für 5 s.	Einphasig: Erholung, wenn die Spannung niedriger als 254 ± 3 VAC ist. Dreiphasig: Wiederherstellung, wenn die Spannung niedriger als 450 ± 3 VAC ist.
Unterspannung	Eingangsspannung ist für 5 Sekunden niedriger als 154 V ± 3.Dreiphasig: Die Eingangsspannung ist für 5 Sekunden niedriger als 340 V ±	Einphasig: Wiederherstellung, wenn die Spannung höher als 164 ± 3 VAC ist. Dreiphasig: Erholung, wenn die Spannung höher als 350 ± 3 VAC ist.
Mess-Kommunikations Fehler	Kommunikationsproblem zwischen Messchip und Hauptchip.	Starten Sie das Ladegerät 3 Mal hintereinander neu, um zu sehen, ob der Fehler behoben ist. Ist dies nicht der Fall, ist der Messchip beschädigt, das Ladegerät zum Austausch einsenden.
Messvorgang Fehler	Messmodul-Chip misst falsch oder Messchip-Fehler.	Starten Sie das Ladegerät 3 Mal hintereinander neu, um zu sehen, ob der Fehler behoben ist. Ist dies nicht der Fall, ist der Messchip beschädigt, das Ladegerät zum Austausch einsenden.
CP Spannung abnormal	dass das CP-Signal zwischen - 11 und 2 V liegt, wird ein	Wenn das Ladegerät erkennt, dass das CP-Signal zwischen -11 und 2 V liegt, wird ein Fehler gemeldet.

Überstromschutz		Ausstecken und wieder einstecken, um zu sehen, ob der Fehler behoben ist. Wenn nicht, bedeutet dies, dass der Strom nicht durch das Fahrzeug begrenzt werden kann. Stellen Sie die Strombegrenzung auf max.32A ein.
Relais Übertemperatur	•	Stoppen Sie den Ladevorgang und warten Sie, bis das Relais abgekühlt ist.
	0.0.0	Überprüfen Sie, ob die Stromleitung einen schlechten Kontakt hat oder die Stromleitung altert. Stoppen Sie den Ladevorgang und warten Sie, bis sich die Stromeingangsklemme abgekühlt hat.
	Die Temperatur der Steckdose ist höher als die Schutzschwelle (115 \pm 5 $^{\circ}\!$	Stoppen Sie den Ladevorgang und warten Sie, bis die Steckdose abgekühlt ist.
AC Fehlerstrom		Starten Sie das Ladegerät 3 Mal hintereinander neu, um zu sehen, ob der Fehler behoben ist.

	Elektronisches Schloss Sicherung	elektronischen Schlosses noch der Anfangszustand ist, das	Ladevorgang 3 Mal hintereinander,
•	Stromausfall	Das Ladegerät ist während des Ladevorgangs ausgeschaltet.	Starten Sie das Ladegerät neu.

Ladestromkreis	Ladevorgangs nicht geschlossen oder das Relais wird während des Ladevorgangs plötzlich	Starten Sie den Ladevorgang 3 Mal hintereinander, um zu prüfen, ob der Fehler behoben ist, wenn nicht, senden Sie das Ladegerät zum Austausch zurück.
LN-Umkehrverbindung	Die L-N-Linie ist umgekehrt.	Tauschen Sie die L-N- Leitungsverdrahtung aus.
	oder 1-phasiges Ladegerät wurde als 3-phasig eingestellt.	eingestellt ist. Wenn ja, prüfen, ob

PEN Fehler	30mA oder dreiphasig unsymmetrisch, N-	Starten Sie das Ladegerät 3 Mal hintereinander neu, um zu sehen, ob der Fehler behoben ist, wenn nicht, senden Sie es zum Austausch zurück.
Netzwerk Fehler	Kommunikation zwischer Slave-Ladegerät und Master- Ladegerät fehlgeschlagen.	Slave-Ladegeräts und des Master-
Backend Verbindung abnormal	Nicht verbundenes OCPP- Backend.	Überprüfen Sie die Internetkonfiguration und ob das Ladegerät normal mit dem Internet verbunden ist
Fahrzeug Leckage Alarm	Elektrische Leckage des Fahrzeugs	Erholen lassen nachdem Sie die Ladepistole ausgesteckt haben.

6. Garantiebedingungen

Der Hersteller LINCHR gewährt vor Ort 3 Jahre Garantie auf alle Ladegeräte der H-Serie (LCHS07B, LCHS07C, LCHS11B, LCHS11C, LCHS22B, LCHS22C) und ersetzt die defekten kostenlos durch komplett neue.

Es würde in der Garantie berücksichtigt werden, wenn Folgendes gilt:

- Das EV-Ladegerät wurde gemäß den in der Dokumentation veröffentlichten Anweisungen, Wartungshinweisen und Warnungen installiert und ordnungsgemäß betrieben.
- Das Ladegerät wurde nur zum Laden eines Elektrofahrzeugs verwendet.
- Das Ladegerät wurde nur mit der auf dem Typenschild angegebenen
 Stromversorgung verwendet.
- Das Ladekabel wurde bei Nichtgebrauch wieder in die Haltebuchse gesteckt (nur angebunden).
- Alle Reparaturarbeiten müssen von LNCHR oder einem beauftragten Vertreter geleitet oder durchgeführt werden.

Die Garantie gilt nicht, wenn Mängel oder Schäden an den Produkten durch unsachgemäße Installation, Fahrlässigkeit, Manipulation des Ladegeräts verursacht wurden.

Die Garantie umfasst nicht:

- Schäden durch unsachgemäßen Gebrauch, Verschleiß, Transport oder unsachgemäße Installation.
- Allgemeines Erscheinungsbild oder Lackschäden, einschließlich Absplitterungen, Kratzer, Dellen und Risse.
- Austausch von Zubehörteilen, die nicht von LNCHR geliefert wurden.
- Das Ladegerät wurde verändert, gewartet, gewartet, demontiert oder anderweitig manipuliert von einer unbefugten Person.

• Höhere Gewalt, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Feuer, Erdbeben, Wasser, Blitz und andere Umweltbedingungen.

Weitere Unterstützung

Email: service@linkcharging.com